

УТВЕРЖДАЮ:

Старший вице-президент

ОАО «РЖД»

_____ В.А. Гапанович
«___» марта 2010 г.

**План-график проведения в 2010 г. на территории РФ
пуско-наладочных работ, предварительных и сертификационных
испытаний электропоездов Pendolino Sm6**

Дата (день, месяц)	Продол житель- ность (дни)	Вид работы	Пункт НБ ЖТ ЦТ 03-98	Место проведения, примечания
1. ЭЛЕКТРОПОЕЗД 001 (31.05 – 18.10)				
1.1 Подготовка к предварительным испытаниям на Октябрьской ж.д. (31.05 – 21.06)				
31.05	1	Передача поезда на Октябрьскую ж.д.		
01.06 – 20.06	20	Наладка поезда (стационарная и ходовая до 25 км/ч) специалистами компании Альстом при питании от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ. Испытания приборов безопасности и устройств радиосвязи		ТЧ-10
21.06	1	Пересылка поезда на ЭК ВНИИЖТ в холодном состоянии		
1.2 Наладочные работы. Подготовка и проведение предварительных испытаний на ЭК ВНИИЖТ (22.06 – 12.07)				
22.06 – 01.07	9	Наладка специалистами компании Альстом систем и оборудования при питании от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ до 120 км/ч		ЭК ВНИИЖТ
02.07- 06.07	5	Монтаж и наладка измерительного оборудования для проведения предварительных тормозных испытаний, динамических испытаний и по воздействию на путь, по оценке мешающего влияния поезда на устройства СЦБ (АЛС) и линии связи, по оценке уровня радиопомех и качества токосъема. Установка измерительной аппаратуры для статических испытаний моторной тележки		ЭК ВНИИЖТ
07.07- 12.07	6	Проведение в условиях ЭК ВНИИЖТ при движении до 120 км/ч предварительных тормозных испытаний, динамических испытаний и по воздействию на путь, по оценке мешающего влияния поезда на устройства СЦБ (АЛС) и линии связи, по оценке уровня радиопомех и качества токосъема.		ЭК ВНИИЖТ

		«Экспресс» обработка материалов испытаний. Оформление допуска на линию. Подготовка к проведению испытаний на линии по поэтапному повышению скорости движения		
1.3 Ходовые предварительные испытания на Октябрьской ж.д. с поэтапным повышением скорости и подготовка к динамико-прочностным испытаниям (13.07 – 24.07)				
13.07	1	Пересылка поезда с ЭК ВНИИЖТ на Октябрьскую ж.д.		
14.07 – 16.07, 18.07	4	Ходовые предварительные испытания с поэтапным повышением скорости с 120 до 220 км/ч*(тормозные испытания, динамические испытания и по воздействию на путь, по оценке мешающего влияния поезда на устройства СЦБ (АЛС) и линии связи, по оценке уровня радиопомех и качества токосъема). Оформление допуска на линию при движении со скоростями до 220 км/ч *- во время первой поездки 14.07 проверяется ЭМС с устройствами СЦБ на испытательном участке. При положительных результатах с 15.07 движение поезда может быть разрешено собственной тягой		Мстинский Мост – Угловка. Продолжительность ч
17.07		Экспресс-обработка результатов испытаний		ТЧ-10
19.07, 20.07	2	Контрольный пробег 2500 км		С.-Петербург – Москва – С.-Петербург
21.07	1	Техническое обслуживание в депо. Составление актов готовности систем и оборудования поезда к сертификационным испытаниям и отбора образца		ТЧ-10
22.07, 23.07	2	Статические испытания моторной тележки		ТЧ-10
24.07	1	Пересылка поезда на ЭК ВНИИЖТ своим ходом		
1.4 Подготовка к сертификационным испытаниям на линии и ЭК ВНИИЖТ. Проведение испытаний на ЭК ВНИИЖТ (25.07 – 01.08)				
25.07, 26.07	2	Установка динамических приборов		ЭК ВНИИЖТ
27.07	1	Загрузка мерного груза		ЭК ВНИИЖТ
27.07	1	Пересылка вагона-лаборатории №018-72407 с ЭК ВНИИЖТ на ст. Боровенка Октябрьской ж.д.		
27.07	1	Пересылка вагонов-лабораторий №017-72359 и №018-72035 с ЭК ВНИИЖТ на ст. Металлострой Октябрьской ж.д.		
28.07 – 01.08	5	Испытания по оценке: - соответствия габаритных размеров строительному очертанию; - недоступности открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе; - очистки лобовых стекол кабины машиниста; - обеспечения фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста; - недоступности электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции; - блокирования исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в	1.1 3.3 1.24 2.4 3.4	ЭК ВНИИЖТ

		<p>одной из рабочих позиций;</p> <ul style="list-style-type: none"> - недопустимости приведения в движение электропоезда: при заблокированных органах управления движением на пульте управления; при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении; - блокирования устройств управления токоприёмниками при подаче напряжения питания от внешних источников; - блокирования входных пассажирских дверей в закрытом положении; - температуры на поверхности конструкций, обращённых к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов; - оснащённости устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами; - ширины прохода в служебном тамбуре; - обеспечения безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования; - сцепляемости головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447 	<p>5.5</p> <p>5.7 (5.7.2, 5.7.3)</p> <p>5.18</p> <p>5.21</p> <p>7.7</p> <p>7.10</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>5.22</p>	
1.5 Сертификационные испытания на участке С.-Петербург – Угловка (28.07 – 05.09)				
28.07-03.08	1	Оборудование прямой 231 км тензорезисторами		ст. Боровенка
02.08	1	Пересылка поезда с ЭК ВНИИЖТ на Октябрьскую ж.д.		
03.08 – 12.09	41	<p>Испытания по определению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - допустимого воздействия вагонов на путь типовой конструкции; - избыточного давления и разряжения головной воздушной волны при движении с конструкционной скоростью; - коэффициента запаса устойчивости против схода колеса с рельса; - отношения динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке; - отношения динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания; - отношения динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания; - первой собственной частоты изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона; - коэффициентов запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания; - показателей плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении; - уровней звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне; - уровней инфразвука в салоне; - уровней вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне. 	<p>1.7</p> <p>8.1</p> <p>1.9</p> <p>1.10</p> <p>1.11</p> <p>1.12</p> <p>1.13</p> <p>1.15</p> <p>8.18</p> <p>8.12</p> <p>8.14</p> <p>8.16</p>	
03.08	1	Техническое обслуживание в депо		ТЧ-10
04.08-07.08	4	Проведение поездок	1.7, 1.9-1.13, 1.15	Торбино – Окуловка
08.08 – 10.08	3	Подготовка (распайка) 2-ой группы тензорезисторов для записи, «экспресс» обработка данных		ТЧ-10

11.08	1	Проведение поездки	1.9-1.13, 1.15	С.-Петербург – Угловка – С.-Петербург
12.08 – 13.08	2	Подготовка (распайка) 3-ей группы тензорезисторов для записи		ТЧ-10
08.08 – 13.08	6	Оборудование кривой R4000м, 233 км тензорезисторами для проведения испытаний	1.7	Окуловка – Боровенка
14.08	1	Проведение поездки	1.9-1.13, 1.15, 8.18	С.-Петербург – Угловка – С.-Петербург
15.08 – 19.08	5	Проведение челночных поездов в кривой R4000м, 233 км	1.7	Окуловка – Боровенка
18.08	1	Пересылка вагона-лаборатории №018-72092 с ЭК ВНИИЖТ на ст. Окуловка Октябрьской ж.д.		
20.08 – 22.08	3	Подготовка (распайка) 4-ой группы тензорезисторов для записи, «экспресс» обработка данных		ТЧ-10
23.08	1	Проведение поездки	1.9-1.13, 1.15, 8.18	С.-Петербург – Угловка – С.-Петербург
20.08 – 24.08	5	Подготовка к проведению аэродинамических испытаний		ст. Окуловка
20.08 – 23.08	4	Подготовка к испытаниям стрелочного перевода 1/11		ст. Боровенка
24.08	1	Проведение поездов по стрелочному переводу	1.7	ст. Боровенка
25.08	1	Пересылка вагона-лаборатории №018-72407 со ст. Боровенка Октябрьской ж.д. на ст. Ушково Октябрьской ж.д.		
25.08 – 02.09	9	Проведение аэродинамических испытаний. «Экспресс» обработка данных по ранее проведенным поездкам	8.1	ст. Окуловка
03.09	1	Пересылка вагона-лаборатории №018-72092 со ст. Окуловка Октябрьской ж.д. на ст. Щербинка (ЭК ВНИИЖТ)		
03.09 – 05.09	3	Подготовка (распайка) контрольной группы тензорезисторов для записи, «экспресс» обработка данных		ТЧ-10
04.09 – 05.09	2	Проведение испытаний по оценке системы водоснабжения. Отбор проб	-	ТЧ-10
1.6 Сертификационные испытания на участках С.-Петербург – Выборг, Выборг – Хельсинки (06.09 – 01.10)				
06.09	1	Техническое обслуживание в депо. Пересылка электропоезда в депо ТЧ-20		
06.09	1	Пересылка вагона-лаборатории №018-72035 со ст. Металлострой Октябрьской ж.д. на ст. С.-Петербург – Финляндский (ТЧ-20)		
07.09 – 25.09	19	Испытания по определению: - допустимого воздействия вагонов на путь типовой конструкции; - коэффициента запаса устойчивости против схода колеса с рельса; - отношения динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке; - отношения динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания;	1.7 1.9 1.10 1.11	

		- отношения динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания; - первой собственной частоты изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона; - коэффициентов запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания; - показателей плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлении.	1.12 1.13 1.15 8.18	
07.09	1	Проведение поездки с контрольной группой в грузежном режиме головного вагона МС1 (МС2)	1.9-1.13, 1.15, 8.18	С.-Петербург – Выборг – С.-Петербург
03.09 – 07.09	5	Оборудование кривой R 1680 м, 55 км тензорезисторами для проведения испытаний		Зеленогорск – Рошино
08.09 – 13.09	6	Проведение челночных поездок в кривой R 1680 м, 55 км	1.7	Зеленогорск – Каннельярви
14.09	1	Проведение поездки с контрольной группой в грузежном режиме головного вагона МС1 (МС2)	1.9-1.13, 1.15, 8.18	С.-Петербург – Выборг – С.-Петербург
15.09	1	Пересылка вагона-лаборатории №018-72407 со ст. Ушково Октябрьской ж.д. на ст. Каннельярви		
15.09	1	Подготовка к поездке с контрольной группой (возможен переезд поезда в Выборг)		
16.09	1	Проведение поездки (150-200 км) со скоростями до 220 км/ч с работой механизма принудительного наклона кузова с контрольной группой в грузежном режиме головного вагона	1.9-1.13, 1.15, 8.18	Выборг – Хель- синки
17.09	1	Перегрузка мерного груза массой ~ 7 т из головного вагона МС1 (МС2) во второй моторный вагон МН2 (МР2)		ТЧ-20
18.09	1	Проведение поездки (150-200 км) со скоростями до 220 км/ч с работой механизма принудительного наклона кузова с контрольной группой в порожнем режиме головного вагона МС1 (МС2)	1.9-1.13, 1.15, 8.18	Выборг – Хель- синки
14.09 – 18.09	5	Оборудование стрелочного перевода 1/11, 75 км тензорезисторами для проведения испытаний		ст. Каннельярви
19.09 – 20.09	2	Испытания на стрелочном переводе	1.7	ст. Каннельярви
21.09 – 23.09	3	«Экспресс» обработка опытных данных. Переезд в депо ТЧ-10.		
21.09	1	Пересылка вагонов-лабораторий №018-72407 со ст. Каннельярви Октябрьской ж.д. и №018-72035 со ст. С.-Петербург – Финляндский (ТЧ-20) на ЭК ВНИИЖТ		
24.09 – 25.09	2	Демонтаж измерительного оборудования		ТЧ-10
26.09	1	Техническое обслуживание в депо		ТЧ-10
26.09	1	Пересылка вагона-лаборатории №017-72359 со ст. Металлострой Октябрьской ж.д. на ЭК ВНИИЖТ		
27.09 – 30.09	4	Испытания по определению: - осевой силы света лобового прожектора; - общего уровня звукового давления и частоты основного тона тифона; - общего уровня звукового давления и частоты основного	1.27 1.28	ТЧ-10

		тона свистка; - восстанавливаемости функционирования прожектора во время движения после отказа; - оснащенности системами пожаротушения; - сигнализации и оповещения машиниста и пассажиров о пожаре. * - изготовление и установка экранного щита размером 1,5 x 1,5 м для испытаний силы света прожектора	1.29 5.19 7.8 7.9	
01.10	1	Пересылка поезда на ЭК ВНИИЖТ своим ходом		
1.7 Подготовка поезда к пересылке в Финляндию (13.10 – 17.10)				
13.10 – 16.10	4	Демонтаж измерительного оборудования		ЭК ВНИИЖТ
17.10	1	Выгрузка мерного груза. Обкатка поезда перед отправкой		ЭК ВНИИЖТ
1.8 Пересылка поезда в Финляндию с ЭК ВНИИЖТ (18.10)				
18.10	1	Пересылка поезда с ЭК ВНИИЖТ на Октябрьскую ж.д. Испытания по определению: - уровней звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине; - уровней инфразвука в кабине; - уровней вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине.	8.13 8.15 8.17	Окт ж.д.
2. ЭЛЕКТРОПОЕЗД 002 (02.07 – 28.10)				
2.1 Подготовка к сертификационным испытаниям на Октябрьской ж.д. (02.07 – 19.07)				
02.07	1	Передача поезда на Октябрьскую ж.д.		
03.07 – 13.07	11	Наладка поезда (стационарная и ходовая до 25 км/ч) специалистами компании Альстом при питании от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ. Наладка приборов безопасности и устройств радиосвязи		ТЧ-10
14.07, 16.07, 17.07	3	Контрольный пробег 2500 км		С.-Петербург – Москва – С.-Петербург
18.07	1	Техническое обслуживание в депо. Составление актов готовности систем и оборудования поезда к сертификационным испытаниям и отбора образца		Окт. ж.д.
19.07	1	Пересылка поезда на ЭК ВНИИЖТ		
2.2 Подготовка к сертификационным испытаниям на ЭК ВНИИЖТ (20.07 – 14.08)				
20.07 – 14.08	26	Монтаж измерительного оборудования. Согласование с компанией Альстом объектов и методов проведения измерений. Сборка и наладка измерительных схем к тормозным, тягово-энергетическим и тепловым испытаниям, по оценке ЭМС с устройствами связи и СЦБ, уровня радиопомех. Загрузка мерного груза массой 35 т		ЭК ВНИИЖТ
2.3 Проведение сертификационных испытаний на ЭК ВНИИЖТ (15.08 – 15.09)				
15.08 – 15.09	32	Испытания по определению: - соответствия компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике; - соответствия компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при	5.1	ЭК ВНИИЖТ

		<p>переходных процессах;</p> <ul style="list-style-type: none"> - резервирования питания вспомогательного электрооборудования; - автоматического замещения рекуперативного тормоза другим видом торможения; - автоматического замещения электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического; - недоступности токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения; - времени нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения; - коэффициента тормозного нажатия фрикционного тормоза; - удержания стояночным тормозом на нормируемом уклоне; - блокирования управления пневматическими тормозами в кабине машиниста; - недопустимости приведения в движение электропоезда: при заблокированных органах управления пневматическими тормозами; при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления; - давления сжатого воздуха в главных резервуарах; - сигнализации состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста; - автоматического замещения электропневматического тормоза пневматическим; - защиты главных резервуаров от превышения давления; - уровня мешающего влияния электрооборудования на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации; - мешающего напряжения, наведенного в контрольной цепи связи; - уровня напряженности поля радиопомех; - уровня радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных; - концентрации водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений). 	<p>5.2</p> <p>5.3</p> <p>5.15</p> <p>5.16</p> <p>3.5</p> <p>1.19</p> <p>1.20</p> <p>1.21</p> <p>5.6</p> <p>5.7 (5.7.1, 5.7.4)</p> <p>5.9</p> <p>5.10</p> <p>5.17</p> <p>6.1</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p> <p>4.4</p> <p>6.3</p>	
2.4 Проведение сертификационных испытаний на Октябрьской ж.д. (16.09 – 08.10)				
16.09	1	Пересылка поезда с ЭК ВНИИЖТ на Октябрьскую ж.д.		
18.09, 20.09, 21.09, 23.09, 28.09, 30.09, 01.10	12	<p>Испытания по определению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - резервирования питания вспомогательного электрооборудования; - автоматического замещения рекуперативного тормоза другим видом торможения; - автоматического замещения электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического; - коэффициента тормозного нажатия фрикционного тормоза; - автоматического замещения электропневматического тормоза пневматическим; - уровня мешающего влияния электрооборудования на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации; - уровня мешающего напряжения, наведенного в контрольной цепи связи; - уровня напряженности поля радиопомех; - уровня радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных. 	<p>5.3</p> <p>5.15</p> <p>5.16</p> <p>1.20</p> <p>5.17</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p> <p>4.4</p>	<p>Мстинский Мост – Углов- ка. Продолжитель- ность ч</p>

24.09, 26.09, 27.09	4	Испытания по определению: - уровней звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне; - уровней звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине; - уровней инфразвука в салоне; - уровней инфразвука в кабине; - уровней вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне; - уровней электромагнитного излучения в кабине машины-ста; - уровней электромагнитного излучения в салоне; - уровня внешнего шума.	8.12 8.13 8.14 8.15 8.16 8.25 8.26 10.1	Мстинский Мост – Углов- ка. Продолжитель- ность ч
02.10	1	Техническое обслуживание в депо		
03.10, 05.10, 06.10	4	Испытания по определению: - нагрева и теплостойкости тягового и вспомогательного оборудования*; - соответствия компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике; - соответствия компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах; - уровней вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине; - уровней электромагнитного излучения в кабине машины-ста; - уровней электромагнитного излучения в салоне. Испытания системы собственных нужд (определение фактических режимов работы оборудования в условиях действующей линии и определение контролируемых параметров оборудования при наибольших нагрузках, которые могут быть не реализованы в условиях ЭК ВНИИЖТ) * - тепловые испытания тягового электрооборудования поезда проводятся с одним отключенным моторным вагоном и временем хода 4:00 - 4:15	7.1 5.1 5.2 8.17 8.25 8.26	С.-Петербург – Москва – С.- Петербург
07.10	1	Техническое обслуживание в депо		ТЧ-10
08.10	1	Пересылка поезда на ЭК ВНИИЖТ		
2.5 Испытания защит тягового и вспомогательного электрооборудования на ЭК ВНИИЖТ (09.10 – 22.10)				
09.10 - 14.10	6	Согласование, подготовка и монтаж измерительной схемы испытания защит		ЭК ВНИИЖТ
15.10 – 22.10	8	Испытания по определению: - защиты при аварийных процессах тягового электрооборудования; - защиты при аварийных процессах (коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием).	7.2 7.3	ЭК ВНИИЖТ
2.6 Подготовка поезда к пересылке в Финляндию (23.10 – 27.10)				
23.10 – 27.10	5	Демонтаж измерительного оборудования. Выгрузка мерного груза. Обкатка поезда перед отправкой		ЭК ВНИИЖТ
2.7 Пересылка поезда в Финляндию с ЭК ВНИИЖТ (28.10)				
28.10	1	Пересылка поезда с ЭК ВНИИЖТ на Октябрьскую ж.д.		

3. ЭЛЕКТРОПОЕЗД 003 (15.10 – 05.11)				
3.1 Проведение пуско-наладочных работ и сертификационных испытаний на Октябрьской ж.д. (15.10 – 05.11)				
15.10	1	Передача поезда на Октябрьскую ж.д.		
16.10 – 24.10	9	Испытания по определению: - коэффициентов теплопередачи салонов и кабины машиниста; - коэффициентов герметичности салонов; - уровней загрязнения воздушной среды кабины машиниста и салонов.	8.10, 8.11 8.9 8.21, 8.22	ТЧ-10
25.10 – 04.11	11	Наладка поезда (стационарная и ходовая до 25 км/ч) специалистами компании Альстом при питании от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ. Наладка приборов безопасности и устройств радиосвязи		ТЧ-10
05.11	1	Отправка поезда в Финляндию		
4. ЭЛЕКТРОПОЕЗД 004 (04.11 – 16.11)				
4.1 Проведение пуско-наладочных работ на Октябрьской ж.д. (04.11 – 16.11)				
04.11	1	Передача поезда на Октябрьскую ж.д.		
05.11 – 15.11	11	Наладка поезда (стационарная и ходовая до 25 км/ч) специалистами компании Альстом при питании от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ. Наладка приборов безопасности и устройств радиосвязи		ТЧ-10
16.11	1	Отправка поезда в Финляндию		

СОГЛАСОВАНО:

ЦТех ОАО «РЖД»

В.Е. Андреев

ЦЛ ОАО «РЖД»

Г.В. Верховых

Октябрьская ж.д.

В.И. Зиннер

Московская ж.д.

А.В. Архаров

АЛЬСТОМ

ОАО «ВНИИЖТ»

К.П. Шенфельд

ОАО «НИИАС»

Е.Н. Розенберг

ФГУП ВНИИЖТ

Л.П. Коротич

ОАО «ВЭЛНИИ»

Ю.А. Орлов

**Сертификационные испытания по НБ ЖТ ЦТ 03-98
не предусмотренные планом-графиком (проводятся за пределами РФ)**

- 1.3. Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона
- 1.4. Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона
- 1.5. Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона
- 1.17. Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств
- 3.1. Электрическая прочность изоляции электрических цепей
- 8.5. Количество наружного воздуха, подаваемого в салон на 1 человека
- 8.6. Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека
- 8.7. Параметры микроклимата в салоне
- 8.8. Параметры микроклимата в кабине машиниста и служебном купе
- 8.19. Показатели искусственного освещения помещений вагона
- 8.20. Показатели искусственного освещения кабины машиниста
- 8.23. Подпор воздуха (избыточное давление) в салоне
- 8.24. Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста
- 8.27. Оснащенность санузлами для пассажиров
- 8.28. Оснащенность санузлами для локомотивной бригады и поездного персонала
- 9.2. Планировка салона, организация пассажирских мест
- 9.3. Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления

**Сертификационные испытания по НБ ЖТ ЦТ 03-98
не предусмотренные планом-графиком**

- 1.8. Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов
- 1.6. Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь
- 1.14. Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией
- 1.18. Расчетный ресурс подшипников колесномоторного блока
- 1.22. Размещение органов управления аварийным экстренным торможением
- 1.23. Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения
- 1.26. Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава
- 2.2. Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)
- 5.5. Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций
- 6.2. Размещение воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей
- 7.4. Предел огнестойкости огнезадерживающих конструкций
- 7.5. Огнезащищенность материалов конструкций внутренней отделки и пассажирских кресел
- 7.6. Огнезащищенность электрических кабелей (проводов)
- 10.2. Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования
- 11. Структурная прочность рам тележек